



DRONEPORT
28/02/2026 12^E
REGULARITY

REGLEMENT
12° Droneport Regularity
28 02 2026



VRC
VAS REGULARITY
CHAMPIONSHIP

12^e Droneport Regularity Bijzonder Wedstrijdreglement.

De “12^e Droneport Regularity” wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 28 februari 2026 en zal starten te Sint-Truiden.

A. PROGRAMMA

Timing

Di	07/01/2026	18u00	Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Vrij	20/02/2026	23u59	Afsluiting van de inschrijvingen.
Ma	23/02/2026	22u00	Bekendmaking startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website www.rallyvanhaspengouw.be en via sportity link DRONEPORT26

Zaterdag 28 februari 2026

07u30	Opening van het secretariaat en de documentencontrole. DronePort Limburg Regional Airport Lichtenberglaan 1090 te 3800 Sint-Truiden
08u30	Einde administratieve controle
08u45	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”;
09u15	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart;
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer via SPORTITY APP DRONEPORT26
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag via SPORTITY APP DRONEPORT26
Prijsuitreiking	Eindpodium Hangar 66, Lichtenberglaan 3800 Sint-Truiden

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Giebens Benny
Steenweg op Sint-Truiden 285
3401 LANDEN

Secretariaat
Tel. +32473 91 51 28
secretariaat@rallyvanhaspengouw.be

Tijdens de wedstrijd:

DronePort
Lichtenberg 1090
3800 Sint-Truiden
+32 473 91 51 28
[N 50°47'44" E 5°12'25"](https://www.google.com/maps/place/3800+Sint-Truiden/@50.794444,5.205556,15z)

Secretariaat - Administratie
Rekenbureel – Perscentrum
Inlichtingen

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.rallyvanhaspengouw.be>

SPORTITY app: Droneport26

B. ORGANISATIE

De “Droneport Regularity” komt in aanmerking voor:

- Het VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale en clubkampioenschappen

Inrichtende club

TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw
Voorzitter B. Giebens
Secretaris F. Boyen
Schatbewaarder K. Ombelet

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Wauters William	Verg. 356
Adjunct-Wedstrijdleader	Giebens Benny	Verg. 056
Secretaris van de wedstrijd	Niclaes Karolien	Verg. 315
Relatie deelnemers	TBA	Verg. TBA
Feitenrechter	TBA	Verg. TBA

Verantwoordelijken

Tijdopname	RACB
Rekenkamer	Niclaes Karolien

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	BIENSTMAN Didier	Verg. 137
Leden	GOESSENS Jos	Verg. 121

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	BULEN Willy	Verg. 237
Leden	HOUTHUYS Stefan	Verg. 265
	VLIERS Bjorn	Verg. 514
	VLIERS Henri	Verg. 515

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Aard van de wedstrijd

De “DronePort Regularity” is een regularity wedstrijd en wordt verreden over 209,02 km. Het parcours is voor 99 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van Haspengouw. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens “oude glorie” aan de rally te laten deelnemen. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste 20/02/2026 23u59 online toekomen via www.rallyvanhaspengouw.be Maximaal 45 teams worden toegelaten tot de start. Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

Dit bedrag moet betaald worden met melding ‘naam piloot/ co-piloot’ op rekeningnummer 733-0503952-67 - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 20/02/2026

Verzekeringmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

3. Toegelaten wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers (ingeschreven tem 31.12.2000). De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

4. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "Droneport Regularity" dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" aanvragen aan € 15 bij de dienstdoende sportcommissie.

5. Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

6. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsformulier, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en). Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zaterdag 28 februari 2026 om 8u30.

7. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

8. Gebruikte systemen

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningpunten.

Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally:

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor deze wedstrijd is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt.

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish) is tevens een GSK.

Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden.

Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Werking van de bemande tijdcontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally.

10. Bestraffingen

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande doorgangscntrole of tijdcontrole	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT	0,02 punten per sec.
- Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT	0,01 punt per sec
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	buiten wedstrijd
- Een gemiddelde hoger dan 60km/u aan een GSK	buiten wedstrijd
- Stil staan op de RT uitgezonderd bij een Stop of bij defect	buiten wedstrijd
- Een ronde te veel of te weinig rijden op een RT	beslissing wedstrijdleder

11. Klassement

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden gepubliceerd via Sportity.

12. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden Podium Hangar 66, Lichtenberglaan te 3800 Sint-Truiden. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams: piloot en copiloot.

13. Ijkingstraject

In het roadbook zal een ijkingstraject van minimum 1000m voorzien zijn.

26. Alcoholcontrole

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie wordt ingericht, kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul-tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art. 2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerste test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team. Gebruikt ademtesttoestel : Alco-Sensor-TST serienummer 071333, 071328 of 221881 met geldig ijkingsattest afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

Varia.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens en voor de wedstrijd.

- Op de servicezone zal enkel de wedstrijdswagen toegang hebben wanneer deze voorzien is van de startnummers verkregen bij de document controle. Wagens zonder wedstrijdnummers zullen niet toegelaten worden op het serviceterrein.
- Er zal een plan van de servicezone gepubliceerd worden via sportity. Op dit plan zullen gebieden met verboden toegang worden aangeduid. Elke team of personen gelinkt aan een team die zich in deze verboden zone bevinden voor of tijdens de wedstrijd zullen onmiddellijk uit wedstrijd worden genomen.

Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.

Voor het volledige reglement, zie VAS Sportreglement 2026, de Rittensportgids en officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 02.01.2026 onder nummer B.W.2026.003.0201 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.

DRAGET